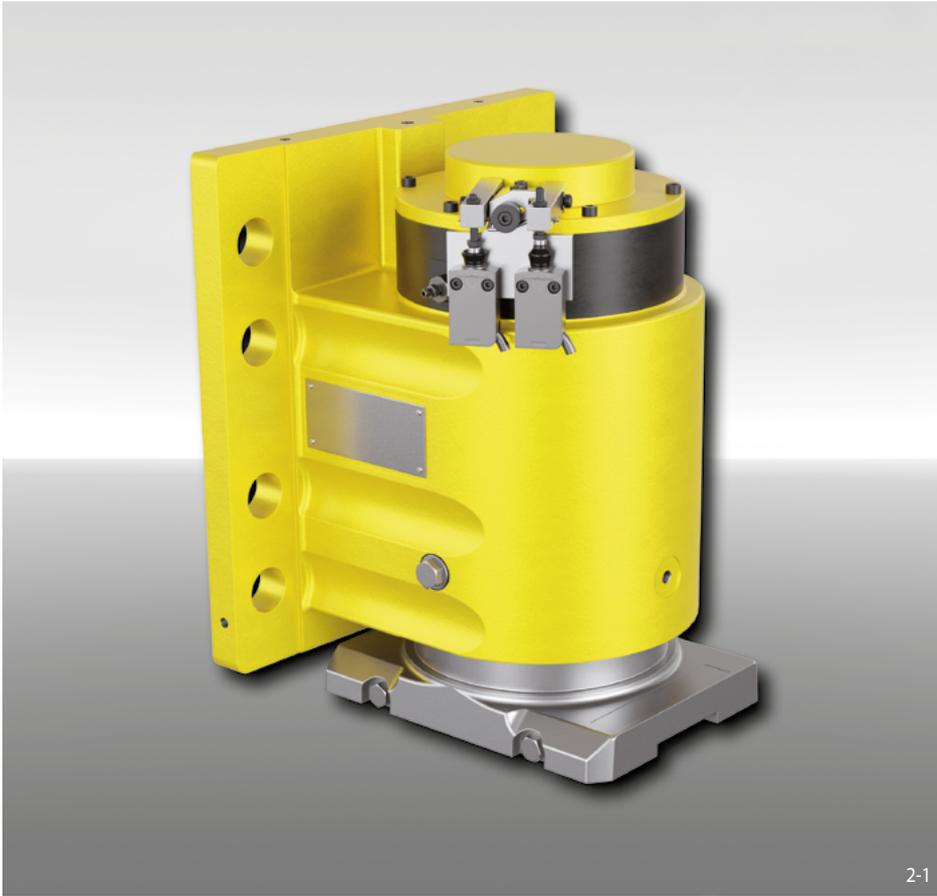


Frein Rail HR 130 FHM

serrage par ressort - desserrage hydraulique



Caractéristiques

| | Code |
|---|------------|
| Frein | H |
| Rail | R |
| Taille 130 | 130 |
| Serrage par ressort | F |
| Desserrage hydraulique | H |
| Compensation manuelle de l'usure des garnitures | M |
| Force de serrage max. 50 kN ou 200 kN | 050 200 |

Exemple de commande

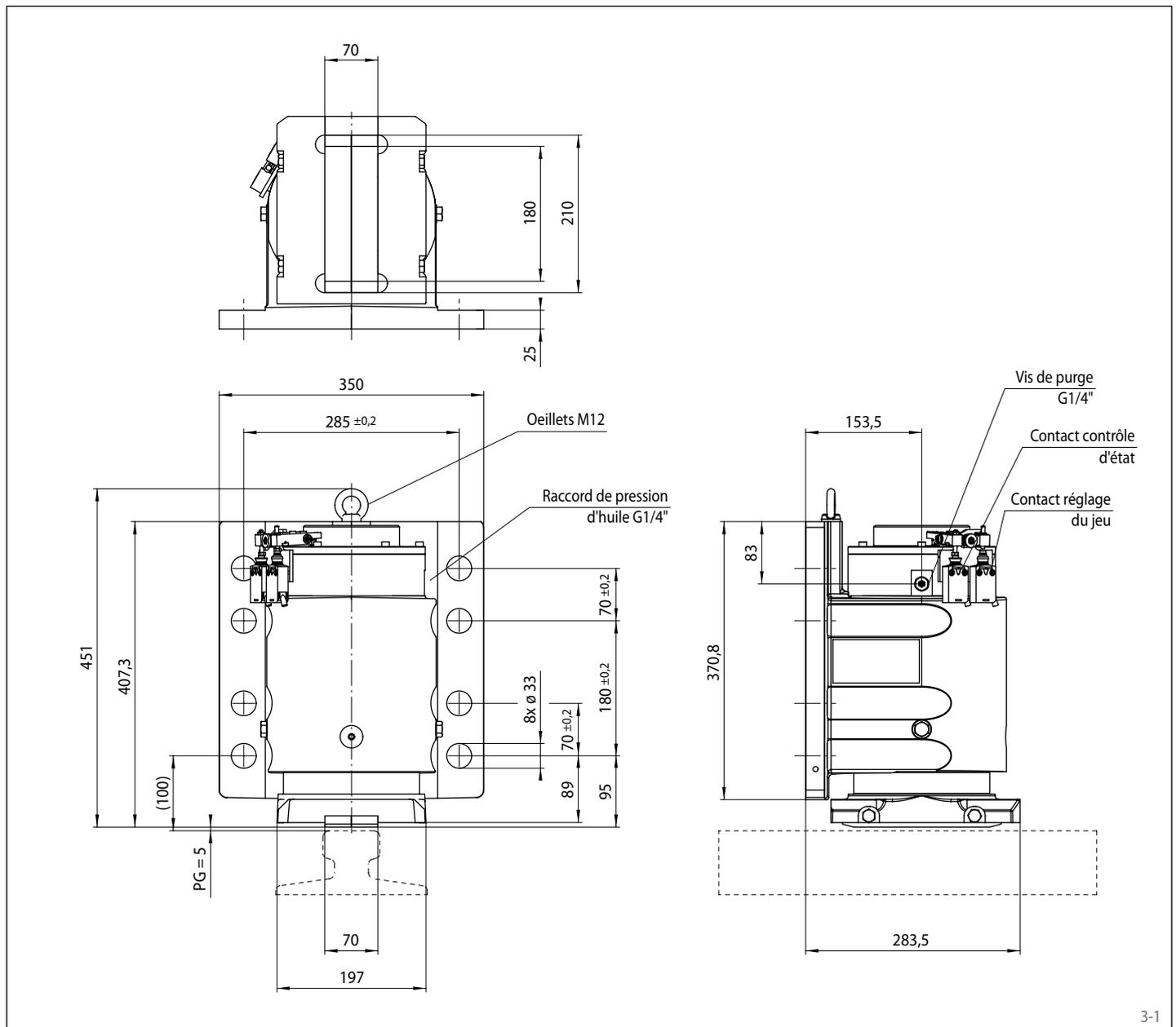
Frein Rail HR 130 FHM,
force de serrage max. 200 kN:

HR 130 FHM-200

Données techniques

| | Frein Rail | |
|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | HR 130 FHM-050 | HR 130 FHM-200 |
| Force de freinage | 27,3 kN | 110 kN |
| Force de serrage sur le rail | 50 kN | 200 kN |
| Jeu nominal des garnitures (total) | 5 mm | 5 mm |
| Pression d'huile | min. 60 bar max. 230 bar | min. 210 bar max. 230 bar |
| Volume d'huile | max. 90 cm ³ | max. 90 cm ³ |
| Poids | 130 kg | 130 kg |

serrage par ressort - desserrage hydraulique



Conditions de fonctionnement

- Température ambiante: -20 °C / +60 °C
- Taux d'humidité: <90%

Contact de surveillance

- 240 VAC 1,5 A; 250 VDC 0,1 A
- Câble 5 x 0,75 mm², longueur 2 m, diamètre extérieur 7,5 mm
- Protection IP67

Options

- Kit d'assemblage (vis et rondelles)
- Couvercle en acier inoxydable
- Exécution marine

Notes

- Fixation:
 - 8 vis M 30 classe 8.8 (option)
 - Cs: 1 280 Nm +/- 5%; μ=0,15