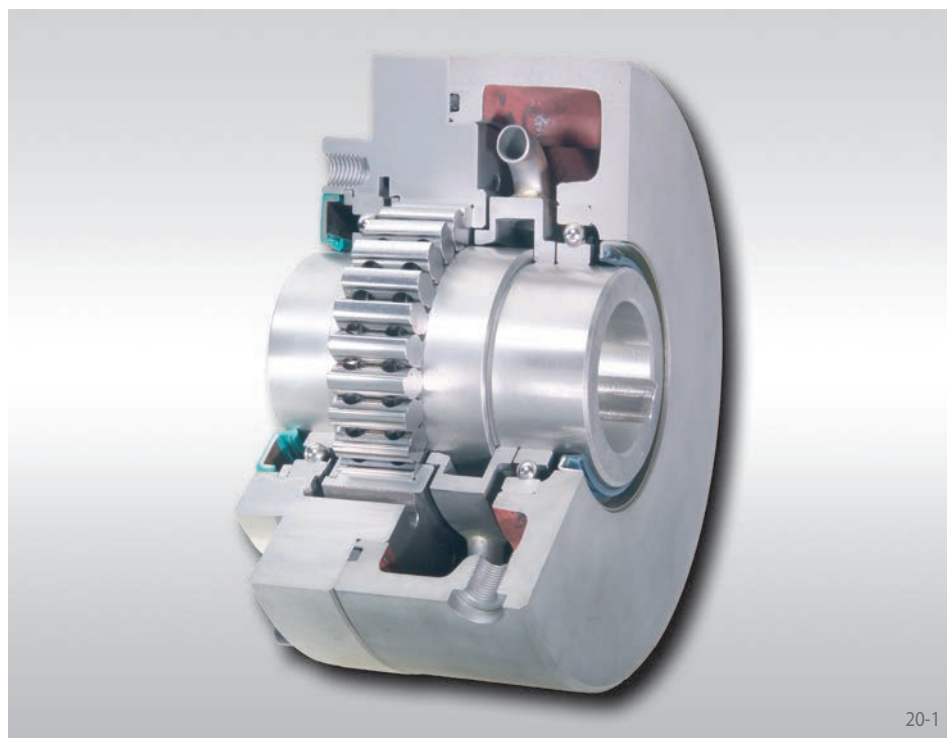


Roues libres complètes FKh

avec liaison frontale par vis
avec soulèvement hydrodynamique des cames

RINGSPANN®



Utilisées en

▶ Survireur

à vitesses élevées, identiques ou proches en phase roue libre et en phase blocage.

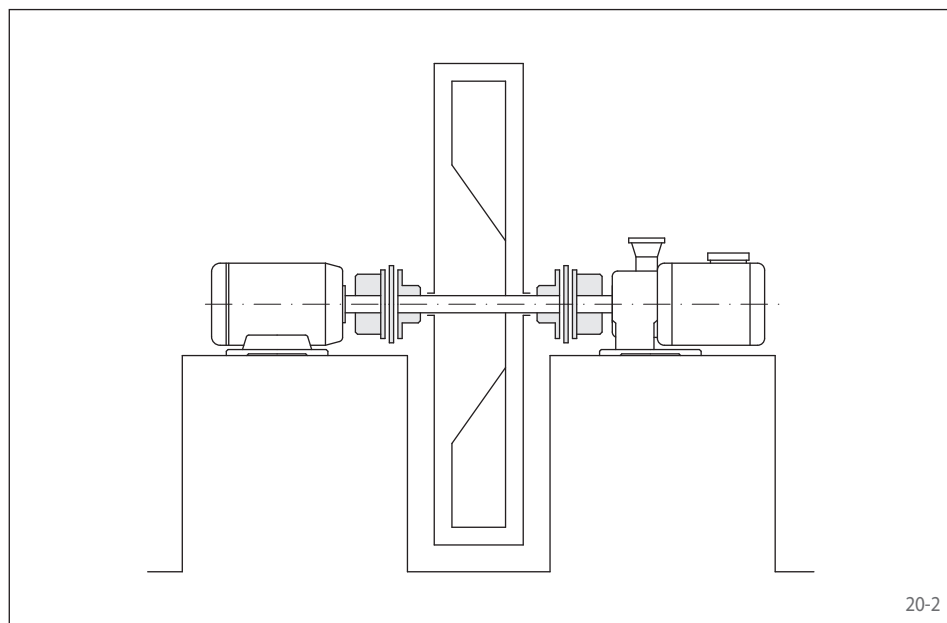
Caractéristiques

Les roues libres complètes FKh avec soulèvement hydrodynamique des cames sont typiquement utilisées dans les installations comportant deux ou plusieurs moteurs, ou turbines, de mêmes vitesses ou de vitesses comparables.

Les roues libres complètes FKh sont des roues libres à cames, montées sur roulements à billes et étanches. Elles sont livrées complètes avec l'huile, prêtes à être montées.

Couples nominaux jusqu'à 14 000 Nm.

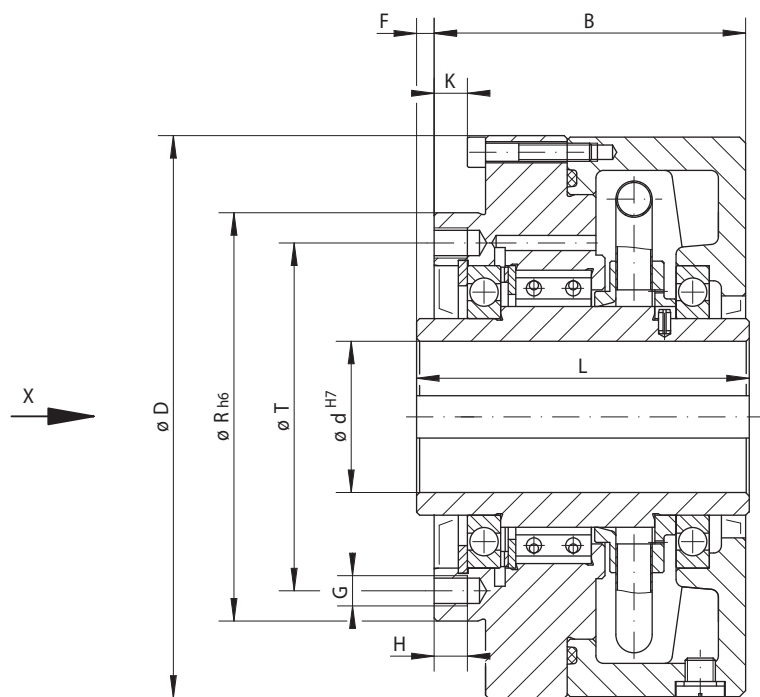
Alésages jusqu'à 95 mm.



Exemple d'application

Deux roues libres complètes FKh 28 ATR utilisées en survireurs dans l'entraînement d'un ventilateur. Le ventilateur peut être entraîné au choix par un moteur électrique ou par une turbine. Les roues libres disposées entre le ventilateur et les deux organes moteurs accouplent de façon automatique le moteur en service avec le ventilateur, et elles désaccouplent le moteur hors service. Ces roues libres remplacent les embrayages qui exigent un asservissement supplémentaire pour le passage d'un moteur à l'autre. Le soulèvement hydrodynamique des cames est la version appropriée pour un fonctionnement en phase roue libre sans usure lorsque les vitesses en phase blocage sont identiques ou comparables à celles en phase roue libre.

avec liaison frontale par vis
avec soulèvement hydrodynamique des cames



21-1

Roues libres complètes

Survivance

Soulèvement hydrodynamique des cames Pour plus de durée de vie grâce au soulèvement des cames par rotation rapide de la bague extérieure	Dimensions
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Type de roue libre	Version	Couple nominal M_N Nm	Vitesse maxi		Alésage d		B mm	D mm	F mm	G**	H mm	K mm	L mm	R mm	T mm	Z**	Poids kg
			Bague extérieure en survirage min^{-1}	Bague intérieure motrice min^{-1}	Standard mm	max. mm											
FKh 24	ATR	1 100	3 000	3 000	35	40*	90	170	1,0	M 10	11	9	95	135	115	6	9,6
FKh 28	ATR	1 800	2 000	2 000	45	50*	103	186	1,0	M 10	11	11	105	135	115	12	14,0
FKh 94	ATR	2 500	1 800	1 800	60	60	112	210	7,0	M 10	16	9	120	170	150	10	19,0
FKh 106	ATR	4 200	1 600	1 600	70	75*	116	250	7,5	M 12	18	8	125	200	180	12	25,0
FKh 148	ATR	7 000	1 600	1 600	80	95*	156	291	7,5	M 16	25	9	165	250	225	12	52,0
FKh 2.53	ATR	14 000	1 600	1 600	90	95*	241	345	2,0	M 16	25	6	245	250	220	16	98,0

Le couple maximal est égal au double du couple nominal indiqué. Voir page 14 pour la détermination du couple de sélection.

Rainure de clavette selon DIN 6885 page 1 • Tolérance de largeur de clavette JS10.

* Rainure de clavette selon DIN 6885 page 3 • Tolérance de largeur de clavette JS10.

** Z = Nombre de trous de fixation G sur le diamètre de perçage T.

Conseils de montage

Centrer la pièce de liaison du client sur le diamètre R et la visser par sa face frontale.

La roue libre doit toujours être montée de sorte que l'entraînement (phase blocage) soit exercé par la bague intérieure et que la bague extérieure soit en survirage en phase roue libre.

Prévoir pour l'ajustement de l'arbre la tolérance ISO h6 ou j6 et pour l'ajustement du diamètre de centrage R de la pièce de liaison, la tolérance ISO H7 ou J7.

Exemple de commande

Roue libre du type FKh 28, en version avec soulèvement hydrodynamique des cames, avec alésage 45 mm:

- FKh 28 ATR, d = 45 mm

Prière d'indiquer en plus à la commande le sens de rotation en roue libre de la bague extérieure, vu de X:

- libre dans le sens anti-horaire, ou
- libre dans le sens horaire