

Pince de frein DX 230 FEA

RINGSPANN®

serrage par ressort – desserrage électro-hydraulique



Caractéristiques

	Code
Pince de frein	D
Frein à disque	X
Taille 230	230
Serrage par ressort	F
Desserrage électro-hydraulique	E
Compensation automatique de l'usure des garnitures	A
Disponible avec actionneurs 454, 455, 465 ou 477	454 à 477

Exemple de commande

Pince de frein DX 230 FEA, actionneur 455:

DX 230 FEA - 455

Données techniques

Diamètre du disque de frein mm	Pince de frein DX 230 FEA							
	avec actionneur 454		avec actionneur 455		avec actionneur 465		avec actionneur 477 C	
	Couple de freinage		Couple de freinage		Couple de freinage		Couple de freinage	
	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm
355	400	960	650	1 670	800	2 150	950	2 600
400	470	1 130	770	1 970	950	2 550	1 100	3 050
450	550	1 320	900	2 300	1 100	3 000	1 300	3 550
500	630	1 510	1 030	2 650	1 250	3 400	1 500	4 050
560	730	1 740	1 190	3 030	1 450	3 950	1 700	4 650
630	840	2 000	1 370	3 450	1 650	4 550	2 000	5 400
710	970	2 310	1 580	4 020	1 950	5 200	2 300	6 200
Force de serrage	9 500 N		16 500 N		21 500 N		25 500 N	
Effort du vérin	750 N		1 200 N		1 500 N		1 750 N	
Poids du vérin	15 kg		21 kg		21 kg		31 kg	
Poids du frein (sans le vérin)	95 kg		95 kg		95 kg		105 kg	

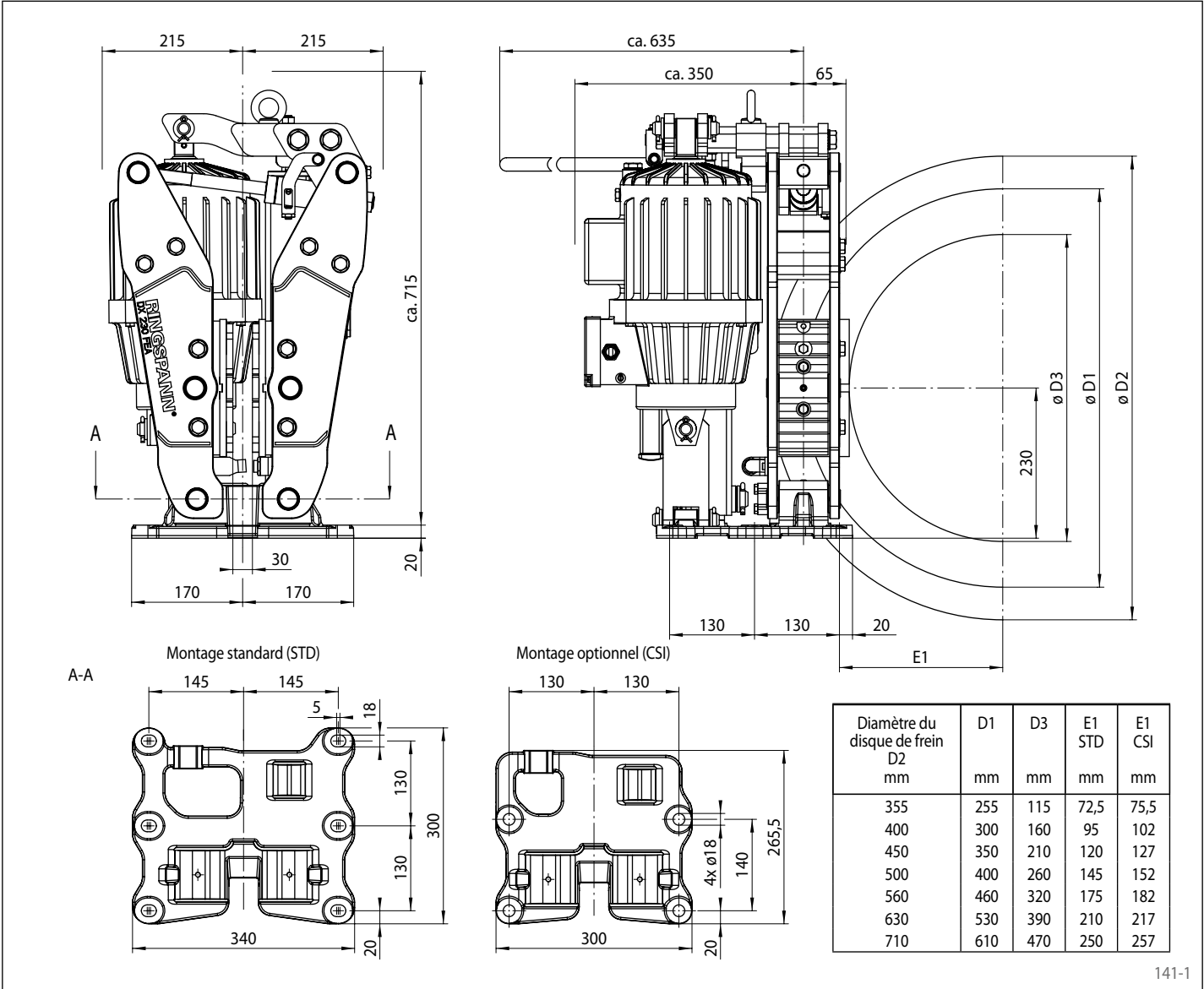
Les couples de freinage indiqués dans le tableau sont basés sur un coefficient de friction théorique de 0,4. Les couples de freinage sont basés sur des coefficients de friction optimaux conditionnés.

Description technique

Les freins RINGSPANN DX sont principalement utilisés comme freins de maintien ou d'arrêt d'urgence à grande vitesse circonférentielle et nombreux cycles de fermeture.

Lorsque l'alimentation est coupée ou en cas de panne de courant, les freins se ferment automatiquement en utilisant la force du ressort. Les freins sont ouverts à l'aide d'un vérin électro-hydraulique.

Les applications typiques sont les entraînements pour treuils et translations de grues, les bandes transporteuses, les élévateurs à godets.



Autres caractéristiques

- Conception de levier en acier facile à entretenir
- Alignement et ajustement du frein facile et robuste
- Unité de compensation automatique d'usure
- Dispositif de centrage automatique pour un entrefer égal entre le disque de frein et les deux garnitures
- Entrefer parallèle avec frein ouvert
- Boulons et axes en acier inoxydable
- Bagues autolubrifiantes sans entretien
- Tube à ressort réglable en continu
- Garnitures de friction sans amiante
- Température ambiante : -20° à +70° C
- Connexion d'alimentation standard: triphasé 400 VCA/50 Hz

Options

- Capteurs inductifs de position : « frein ouvert », « frein fermé », « limite d'usure de la garniture de frein » et « déclenchement manuel activé »
- Capteur de position linéaire pour la surveillance de la course d'ouverture et de réserve du vérin
- Capteurs de température PT100 pour la surveillance de la température des garnitures de frein
- Cellule de mesure de charge DMS pour la surveillance de la force de serrage
- Boîtier de connexion pour capteurs
- Desserrage manuel excentrique
- Version spéciale pour applications maritimes (C5-M/CX)
- Versions spéciales pour basses ou hautes températures ambiantes
- Vérin avec clapets internes de levage et d'abaissement
- Vérin pour environnement explosif
- Connexions électriques triphasées 200-800 VAC 50/60 Hz
- Autres épaisseurs de disque de frein sur demande
- Montage interchangeable avec d'autres marques