

Commande de freinage à deux étages BCS 050

pour le fonctionnement des freins hydrauliques
extension hydraulique compacte et intégrable



Description

Le système de freinage BCS 050 contrôle l'efficacité de la force de freinage des freins à serrage par ressort, desserrage hydraulique. Il permet une réduction rapide de l'entrefer entre les garnitures de frein et le disque suivit d'un processus de freinage avec une force de freinage réduite pendant une période de temps réglable. Après l'arrêt, le système fournit toute la force du frein pour une retenue sûre de la charge.

Sa conception compacte rend le système entièrement adaptable. Il peut être utilisé indépendamment de la centrale hydraulique durant l'opération. Rétrofit possible à tout moment. De même, sur des installations de freinage existantes, le processus de freinage peut-être ajusté comme souhaité pour éviter les à coups générés par les freins.

Données techniques

Pression d'ouverture du frein	min. 50 bar max. 250 bar
Pression maximale du système	250 bar
Force de démarrage réglable ¹⁾	20 ... 80 %
Temps de maintien de la pression ²⁾	5 ... 20 s
Volume maximal d'huile ³⁾	270 cm ³
Plage de viscosité	10 ... 500 mm ² /s
Poids	ca. 5 kg

¹⁾ Temps jusqu'à ce que la force maximale du frein soit atteinte

²⁾ En fonction de la force maximale du frein

³⁾ Volume pour ouvrir tous les freins connectés

Conditions de fonctionnement

- Température ambiante: -10 °C / +50 °C
- Humidité de l'air: <90%

Notes

- Fixation:
 - 2 x M8 trous taraudés pour vis (L = 78 mm)
 - 2 x M10 Connexion par vis au sol (L = 15 mm)

Options

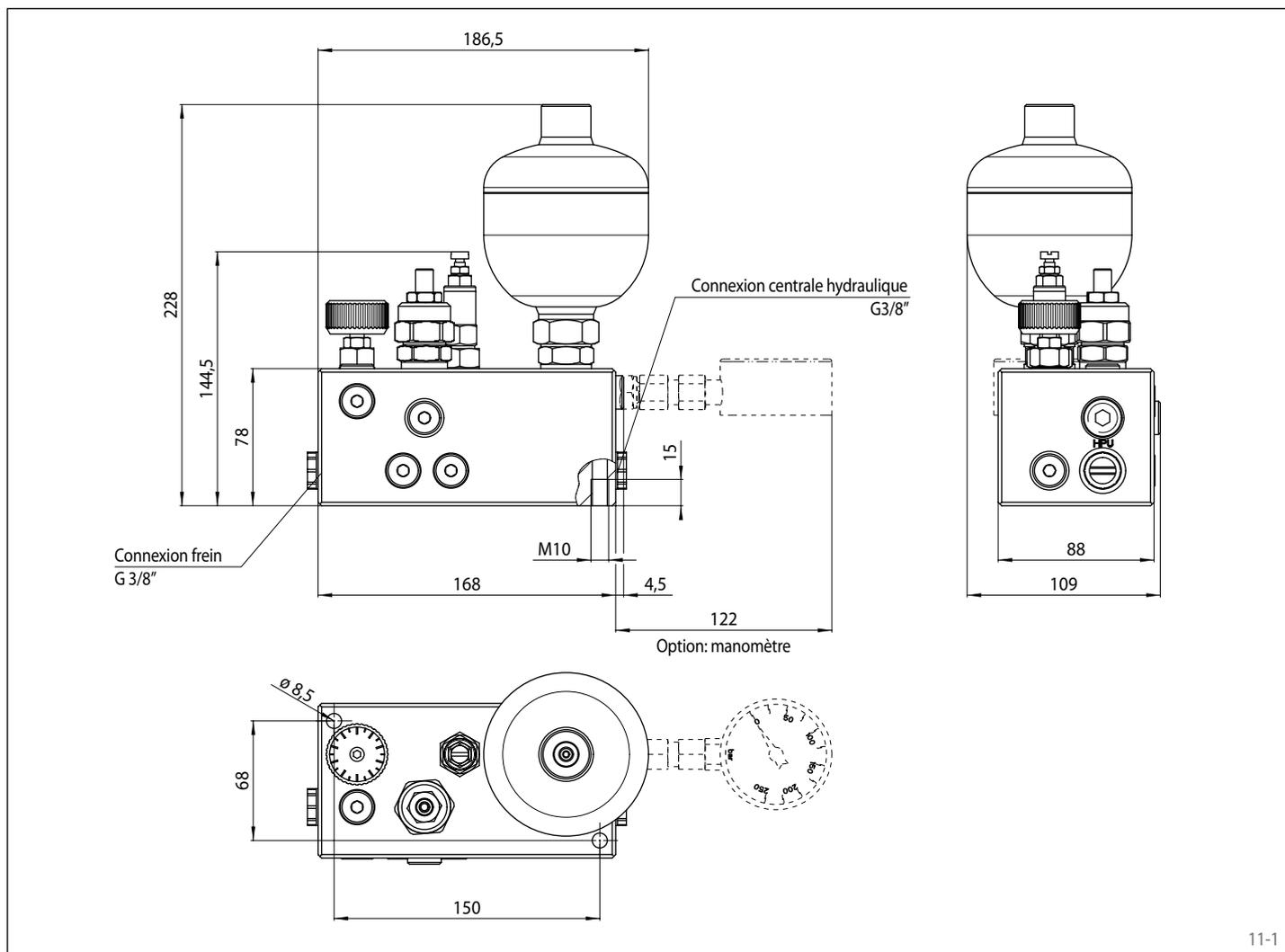
- Surveillance de la pression via manomètre (surveillance du point de commutation)
- Montage avec frein sur le support (uniquement possible avec des tailles de frein sélectionnées)



Exemple : Montage avec frein sur support

Commande de freinage à deux étages BCS 050

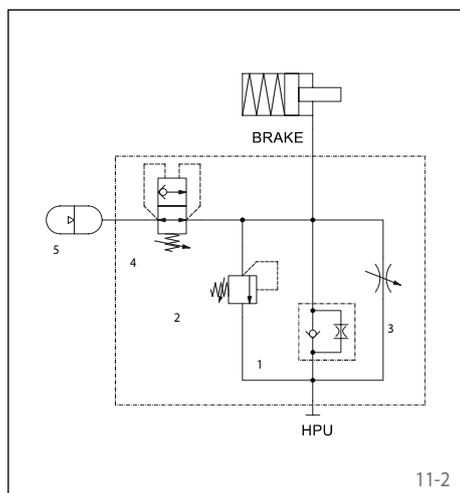
pour le fonctionnement des freins hydrauliques
extension hydraulique compacte et intégrable



11-1

Schéma hydraulique

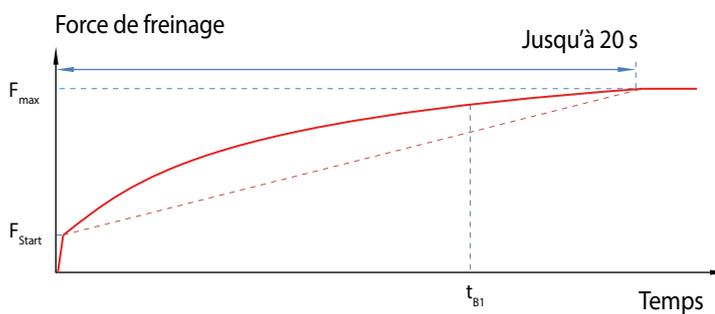
- 1 Clapet anti-retour avec orifice
- 2 Limiteur de pression
- 3 Accélérateur
- 4 Vanne d'arrêt à pression contrôlée
- 5 Accumulateur de pression



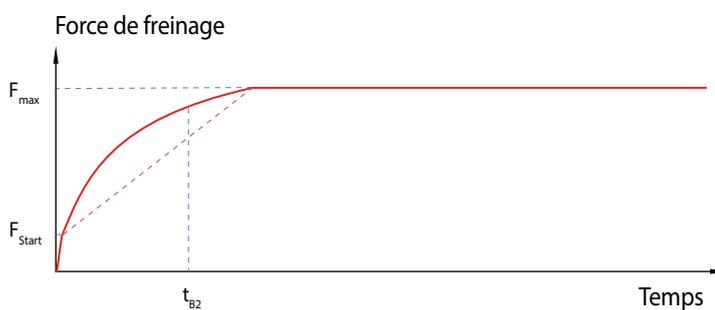
11-2

Principe fonctionnel

Réglage de l'accélérateur 1



Réglage de l'accélérateur 2



11-3