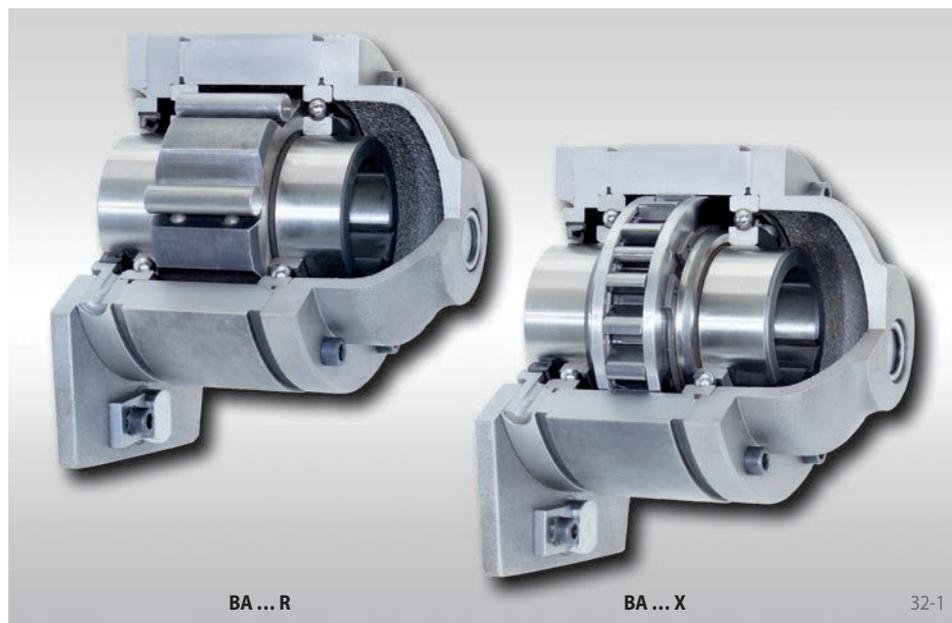


Roues libres complètes BA

avec bras de couple
à rouleaux ou à cames à soulèvement X



Utilisées en

▶ Antidévireur

Caractéristiques

Les roues libres complètes BA avec bras de couple sont des roues libres à rouleaux, montées sur roulements à billes et étanches.

Les roues libres BA sont équipées d'un chapeau de fermeture, et elles sont montées en bout d'arbre. Le remplissage d'huile s'effectue après le montage de la roue libre sur le bout d'arbre.

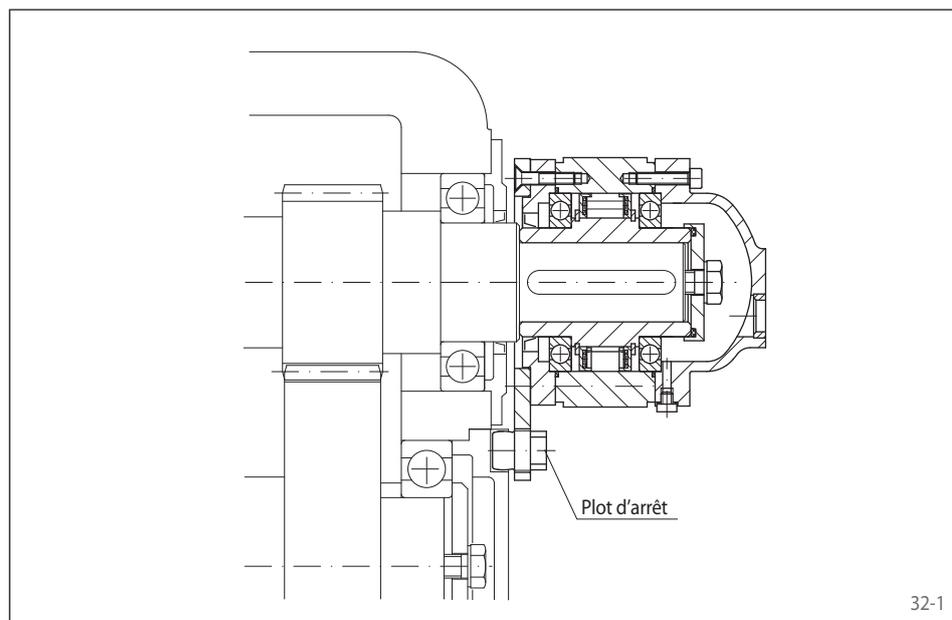
En plus de la version standard, la version à cames avec soulèvement centrifuge X est disponible pour une utilisation sans usure à vitesse élevée de la bague intérieure.

Couples nominaux jusqu'à 57 500 Nm.

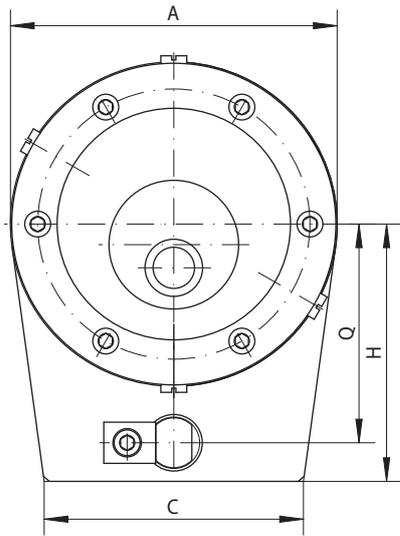
Alésages jusqu'à 150 mm. De très nombreux diamètres d'alésages standards sont livrables dans un délai court.

Exemple d'application

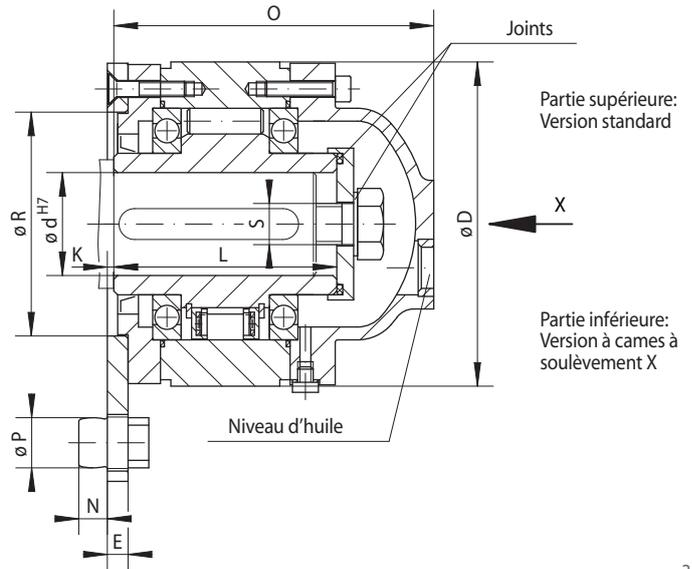
Roue libre complète BA 45 SX utilisée en antidévireur, disposée en bout de l'arbre intermédiaire d'un réducteur à engrenages cylindriques. Le couple de réaction est supporté par le bras de couple avec plot d'arrêt, et transmis au carter du réducteur. En dévissant le plot d'arrêt, l'arbre peut être tourné dans les deux sens. Du fait de la vitesse élevée de l'arbre en fonctionnement normal (phase roue libre), on utilise la version à soulèvement X des cames qui, en phase roue libre, sont sans contact et donc sans usure.



avec bras de couple
à rouleaux ou à cames à soulèvement X



33-1



33-2

Roues libres complètes

| Antidéviateur | Version standard | Version à cames à soulèvement centrifuge X | Dimensions | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------------|---|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Pour usage courant | Pour plus de durée de vie grâce au soulèvement des cames par rotation rapide de la bague intérieure | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Type de roue libre | Version | Couple nominal M _N Nm | Vitesse maxi de la bague intérieure en roue libre min ⁻¹ | Version | Couple nominal M _N Nm | Vitesse de la bague intérieure pour soulèvement min ⁻¹ | Vitesse maxi de la bague intérieure en roue libre min ⁻¹ | Alésage d | | A | C | D | E | H | K | L | N | O | P | Q | R | S pour vis | Poids kg |
|--------------------|---------|--|--|---------|--|--|--|----------------|------------|-----|-----|-----|----|-----|------|-----|----|-----|------|-----|-----|------------|-------------|
| | | | | | | | | Standard mm | max. mm | | | | | | | | | | | | | | |
| BA 12 | R | 150 | 1 750 | | | | | 15 | 15 | 71 | 50 | 71 | 8 | 53 | 4,5 | 68 | 9 | 91 | 11,5 | 42 | 45 | M 6 | 2 |
| BA 15 | R | 230 | 1 650 | | | | | 20 | 20 | 81 | 60 | 81 | 8 | 62 | 4,5 | 70 | 9 | 93 | 13,5 | 50 | 50 | M 6 | 3 |
| BA 18 | R | 340 | 1 550 | | | | | 25 | 25 | 96 | 70 | 96 | 8 | 73 | 4,5 | 70 | 9 | 96 | 15,5 | 60 | 60 | M 10 | 4 |
| BA 20 | R | 420 | 1 450 | DX | 400 | 750 | 1 700 | 30 | 30 | 110 | 90 | 106 | 8 | 80 | 2,5 | 77 | 11 | 104 | 19,5 | 65 | 70 | M 10 | 5 |
| BA 25 | R | 800 | 1 250 | DX | 650 | 700 | 1 600 | 40 | 40 | 126 | 100 | 126 | 8 | 90 | 2,5 | 93 | 11 | 125 | 19,5 | 75 | 80 | M 12 | 8 |
| BA 28 | R | 1 200 | 1 100 | | | | | 45 | 45 | 140 | 110 | 136 | 10 | 105 | 3,5 | 95 | 14 | 129 | 24,5 | 85 | 90 | M 12 | 9 |
| BA 30 | R | 1 600 | 1 000 | DX | 1 100 | 630 | 1 600 | 50 | 50 | 155 | 120 | 151 | 10 | 120 | 3,5 | 102 | 16 | 140 | 27,5 | 95 | 100 | M 16 | 12 |
| BA 35 | R | 1 800 | 900 | | | | | 55 | 55 | 170 | 130 | 161 | 10 | 140 | 3,5 | 110 | 19 | 151 | 33,5 | 112 | 110 | M 16 | 15 |
| BA 40 | R | 3 500 | 800 | SX | 1 400 | 430 | 1 500 | 60 | 60 | 190 | 150 | 181 | 12 | 160 | 5,5 | 116 | 22 | 160 | 37,5 | 130 | 120 | M 16 | 20 |
| BA 45 | R | 7 100 | 750 | SX | 2 300 | 400 | 1 500 | 70 | 70 | 210 | 160 | 196 | 14 | 175 | 7,0 | 130 | 26 | 176 | 41,5 | 140 | 130 | M 16 | 25 |
| BA 50 | R | 7 500 | 700 | | | | | 75 | 75 | 220 | 180 | 206 | 14 | 185 | 7,0 | 132 | 26 | 178 | 41,5 | 150 | 140 | M 16 | 30 |
| BA 52 | R | 9 300 | 650 | SX | 4 900 | 320 | 1 500 | 80 | 80 | 230 | 190 | 216 | 14 | 200 | 4,5 | 150 | 26 | 208 | 41,5 | 160 | 150 | M 20 | 35 |
| BA 55 | R | 12 500 | 550 | SX | 6 500 | 320 | 1 250 | 90 | 90 | 255 | 200 | 246 | 15 | 210 | 3,5 | 170 | 29 | 228 | 49,5 | 170 | 160 | M 20 | 50 |
| BA 60 | R | 14 500 | 500 | SX | 14 500 | 250 | 1 100 | 100 | 105 | 295 | 220 | 291 | 20 | 250 | 8,5 | 206 | 35 | 273 | 60,0 | 200 | 190 | M 24 | 91 |
| BA 70 | R | 22 500 | 425 | SX | 21 000 | 240 | 1 000 | 120 | 120 | 335 | 260 | 321 | 25 | 280 | 14,0 | 215 | 39 | 291 | 65,0 | 225 | 210 | M 24 | 115 |
| BA 80 | R | 25 000 | 375 | | | | | 130 | 130 | 360 | 280 | 351 | 30 | 280 | 18,5 | 224 | 39 | 302 | 65,0 | 225 | 220 | M 24 | 150 |
| BA 90 | R | 33 500 | 350 | | | | | 140 | 140 | 385 | 300 | 371 | 35 | 310 | 22,5 | 236 | 55 | 314 | 70,0 | 250 | 240 | M 30 | 180 |
| BA 95 | R | 35 000 | 300 | | | | | 150 | 150 | 400 | 350 | 391 | 40 | 310 | 27,5 | 249 | 55 | 337 | 70,0 | 250 | 250 | M 30 | 225 |
| BA 100 | R | 57 500 | 250 | UX | 42 500 | 210 | 750 | 150 | 150 | 420 | 380 | 411 | 45 | 345 | 31,5 | 276 | 60 | 372 | 80,0 | 280 | 270 | M 30 | 260 |

■ Les roues libres dont le diamètre d'alésage apparaît en bleu dans le tableau sont livrables dans un délai court.
Le couple maximal est égal au double du couple nominal indiqué. Voir page 14 pour la détermination du couple de sélection.
Rainure de clavette selon DIN 6885 page 1 • Tolérance de largeur de clavette JS10.

Conseils de montage

Le couple de réaction est supporté par le bras de couple avec plot d'arrêt. Le plot d'arrêt s'engage dans une rainure ou dans un alésage disposés dans le bâti de la machine et il doit avoir un jeu axial et périphérique de 0,5 à 2mm.

Lorsque le plot d'arrêt est dévissé, l'arbre peut être tourné dans les deux sens.

Prévoir pour l'ajustement de l'arbre la tolérance ISO h6 ou j6.

Pour les roues libres BA, la bague intérieure doit être maintenue axialement à l'aide de la butée fournie. Avant la mise en service, la roue libre doit être remplie avec l'huile de qualité spécifiée.

Exemple de commande

Roue libre du type BA 30, en version avec soulèvement X des cames, avec alésage 50 mm:

- BA 30 DX, d = 50 mm

Prière d'indiquer en plus à la commande le sens de rotation en roue libre de la bague intérieure, vu de X:

- libre dans le sens anti-horaire, ou
- libre dans le sens horaire