

# Verlässliche Akteure der Stell- und Regeltechnik

RINGSPANN RCS überzeugt mit einer großen Auswahl hochwertiger Fernbetätigungen

Breit gefächert ist das aktuelle Programm an Fernbetätigungen von RINGSPANN RCS. Auf den über 60 Seiten seines neuen Gesamtkatalogs präsentiert der deutsche Premiumhersteller eine große Auswahl einbaufertiger Druck-Zugkabelsysteme, Gas- und Bremspedale sowie Hebel und Bowdenzüge. Aufgrund ihrer durchdachten Konstruktion und ihrer hochwertigen Verarbeitung sind die Regel-, Stell- und Bedienelemente von RINGSPANN RCS vor allem in der Bahnindustrie, in der Marinetechnik und im Motorsport gefragte Funktionselemente. In vielen Fällen übernehmen sie hier sicherheitsrelevante und lebenswichtige Aufgaben.

Wenn sich das Rettungsboot im Ernstfall nicht auslösen lässt oder wenn sich der Sportwagen im Langstreckenrennen plötzlich nicht mehr schalten lässt, ist Schluss mit lustig. Um solche Situationen gar nicht erst wahrscheinlich werden zu lassen, legen die Entwicklungsingenieure von RINGSPANN RCS größtes Augenmerk auf die optimale Ausführung und Verarbeitung ihrer Fernbetätigungen. Die Druck-Zugkabel, Bowdenzüge sowie Hebel, Gas- und Bremspedale des Unternehmens werden daher insbesondere von den Konstrukteuren in Marinetechnik, Eisenbahnbau, Sicherheitstechnik und Motorsport geschätzt. Und wer als fachkundiger Techniker einmal ein Druck-Zugkabel (Push-Pull-Cable) von RINGSPANN RCS in den Händen hatte, der weiß, was diese Qualitätslösungen Made in Germany auszeichnet: Hochpräzise ausgeführte Pressungen, formschlüssige und zum Teil nachstellende Dichtungen, korrosionsbeständige Endteile, doppelt angefederte Abstreifer, integrierte Dauerschmierung und vieles andere mehr. „Alle unsere RCS-Fernbetätigungen sind auf maximale Funktionssicherheit und höchste Lebensdauer ausgelegt und werden nach strengen Qualitätsvorgaben gefertigt. Wir wissen, dass insbesondere unsere Druck-Zugkabel vielerorts in sicherheitsrelevanten Anwendungen verbaut werden. Daher lassen wir uns weder bei der Konstruktion noch bei der Werkstoffauswahl auf Kompromisse ein“, betont Christian Kny, der Geschäftsführer von RINGSPANN RCS.

## Innere Werte

Ein zentrales Qualitätsmerkmal der Druck-Zugkabel von RINGSPANN RCS ist das ausgefeilte Zusammenspiel ihres technischen Innenlebens. Ob Abstreifer, Führungshülsen, Stützdrahtwicklung oder die Seelen – alle Komponenten der Innenarchitektur sind so aufeinander abgestimmt, dass das Kabel selbst bei langem Dauereinsatz unter widrigen Bedingungen allein aus seiner Funktion heraus keinerlei Schaden nehmen kann. Gerade deshalb werden diese Fernbetätigungen beispielsweise bevorzugt in Rennsport und Marinetechnik eingesetzt. „Es ist ein Manko vieler suboptimaler und billiger Druck-Zugkabel, dass sie oft schon früh unter ganz normalen Betriebsbedingungen ausfallen – einfach weil ihre Konstruktion an den entscheidenden Stellen nicht ausgereift ist, weil an Dichtungen gespart wurde oder auch weil ungeeignete Materialien verwendet wurden“, berichtet Geschäftsführer Christian Kny.



Christian Kny,  
Geschäftsführer von  
RINGSPANN RCS



Aufgrund ihrer durchdachten Konstruktion und ihrer hochwertigen Verarbeitung sind die Regel-, Stell- und Bedienelemente von RINGSPANN RCS vor allem in der Bahnindustrie, in der Marinetechnik und im Motorsport gefragte Funktionselemente (Bild: RINGSPANN)

**RINGSPANN®**

Die Marinetechnik ist eines der großen Anwendungsgebiete für die Fernbetätigungen von RINGSPANN RCS. (Bild: RINGSPANN)



## Flexible Alternative

Ihrem Funktionsprinzip entsprechend sind die flexiblen Druck-Zugkabel von RINGSPANN RCS eine Premiümlösung zur Übertragung axialer Regel- und Stellkräfte über großen Distanzen. Dabei eignen sie sich je nach Serie und Ausführung für Hubbewegungen von bis zu 152 mm und übertragen Druckkräfte von bis zu 1350 N und Zugkräfte von bis zu 4500 N. Typenabhängig lassen sie sich sehr gut auch unter beengten Einbausituationen verwenden, da sie problemlos in kleinen Radien verlegt werden können. Außerdem bietet RINGSPANN RCS verschiedene Varianten der Schraub- oder Klemmbefestigung an.

Grundsätzlich sind die Druck-Zugkabel von RINGSPANN RCS für viele dynamische und mobile Anwendungen die bessere Alternative zu starren oder über Gelenke geführte Stangenverbindungen, da sie kaum anfällig sind für Störungen durch Bewegung oder Vibration. Der aktuelle Gesamtkatalog von



Der aktuelle Gesamtkatalog von RINGSPANN RCS gibt detailliert Auskunft über die vielen verschiedenen Ausführungen und Lieferformen der Fernbetätigungen sowie das große darauf abgestimmte Sortiment an Zubehör (Gabelköpfe, Winkelgelenke, Befestigungen u.a.). (Bild: RINGSPANN)

## Infobox

### Prinzip einer erfolgreichen Premiümlösung

Konstruktiv betrachtet verläuft bei den Druck-Zugkabel-Systemen von RINGSPANN RCS eine flachdrahtarmierte Seele in einem Führungsschlauch, der durch ein innenliegendes Führungsrohr und spezifisch angeordnete Längsdrähte gebildet wird. Die Längsdrähte erhalten bei den meisten Ausführungen eine Stützdrahtwicklung. Als äußerer Mantel dient eine extrudierte Kunststoffhülle. Zur universellen Fixierung von Seele und Führungsschlauch sind verzinkte oder rostfreie Endteile verpresst. Die Druck-Zugkabel von RINGSPANN RCS zeichnen sich durch extreme Leichtgängigkeit und Dichtigkeit aus und werden stets mit einer reibungsarmen Dauerschmierung geliefert.

RINGSPANN RCS gibt darüber hinaus detailliert Auskunft über die vielen verschiedenen Ausführungen und Lieferformen der Druck-Zugkabel sowie das große darauf abgestimmte Sortiment an Zubehör (Gabelköpfe, Winkelgelenke, Befestigungen u.a.). Des Weiteren bietet der über 60 Seiten starke Katalog Zugang zur Auswahl an Regulier- und Stellhebelsystemen, Gas- und Bremspedal-Systemen und Zugkabeln (Bowdenzüge) im Portfolio von RINGSPANN RCS.

Viele der im neuen Gesamtkatalog als einbaufertige Standard- und Basissysteme geführten Fernbetätigungen von RINGSPANN RCS haben ihre Produktkarriere ursprünglich als kundenspezifische Sonderlösungen begonnen. „Die Entwicklung und Fertigung kundenspezifischer Druck-Zugkabel oder Pedalsysteme ist auch heute noch ein zentrales Aufgabengebiet für unsere Ingenieure. Derzeit arbeiten wir beispielsweise an hochinteressanten Lösungen für den internationalen Yachtenbau“, erläutert Christian Kny.